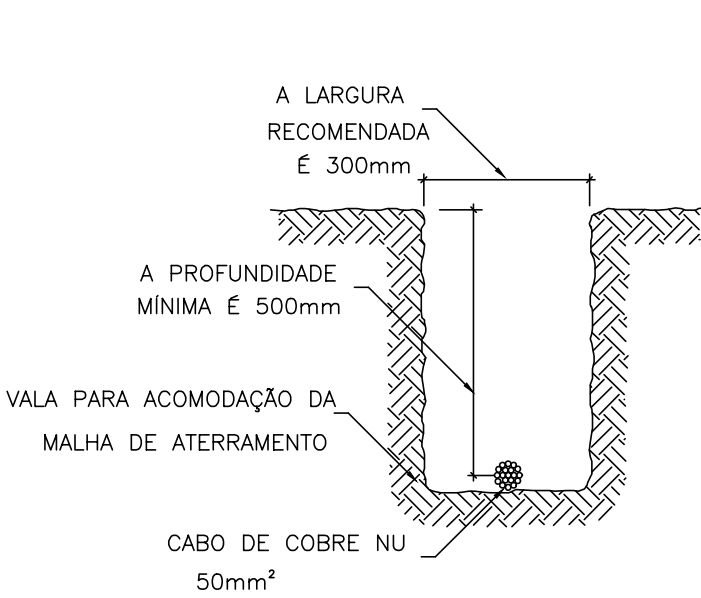
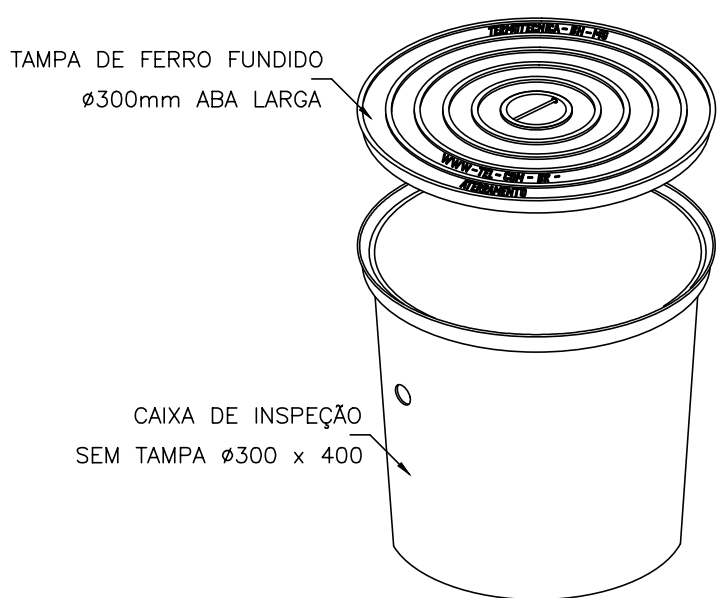


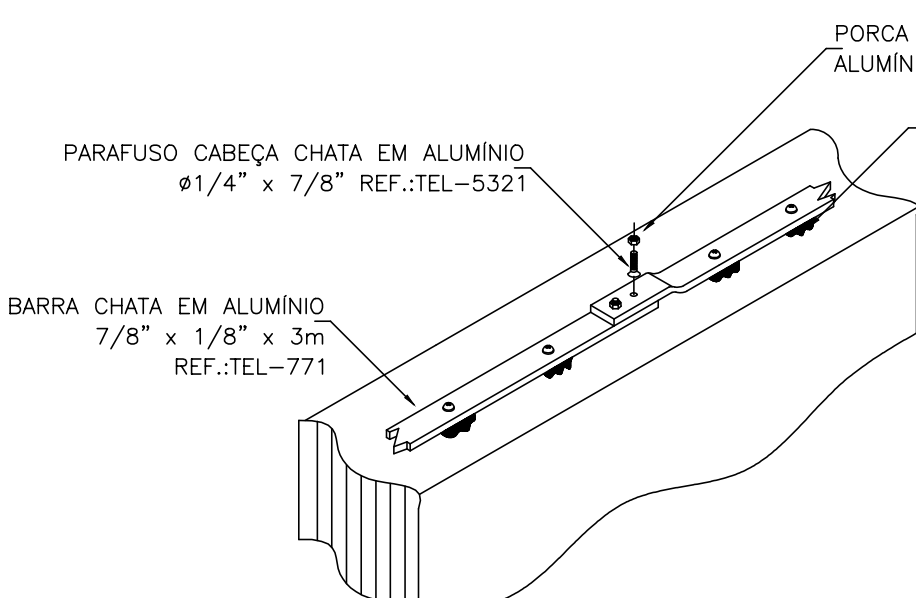
PLANTA BAIXA – DISTRIBUIÇÃO DE ATERRAMENTO E SPDA
ESC: 1/50



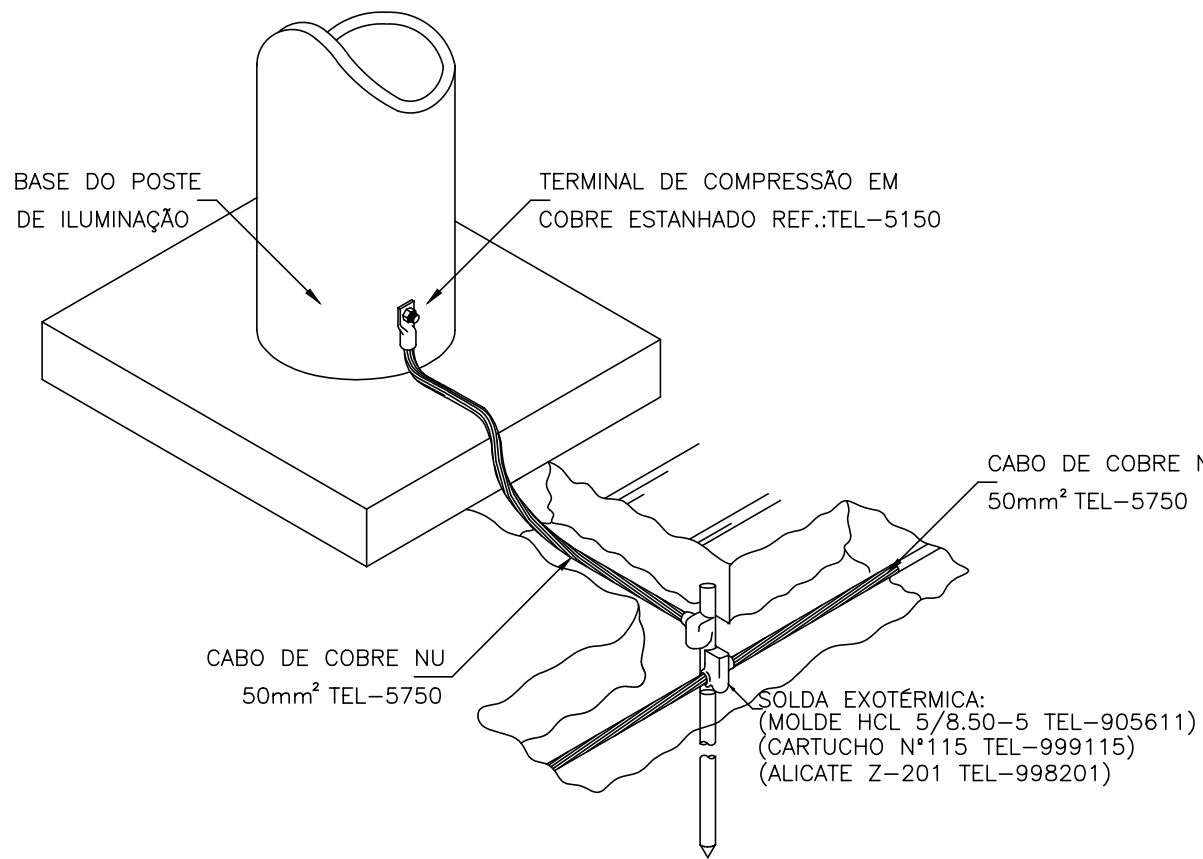
DETALHE 08 – VALA DA MALHA DE ATERRAMENTO
S/ESC.



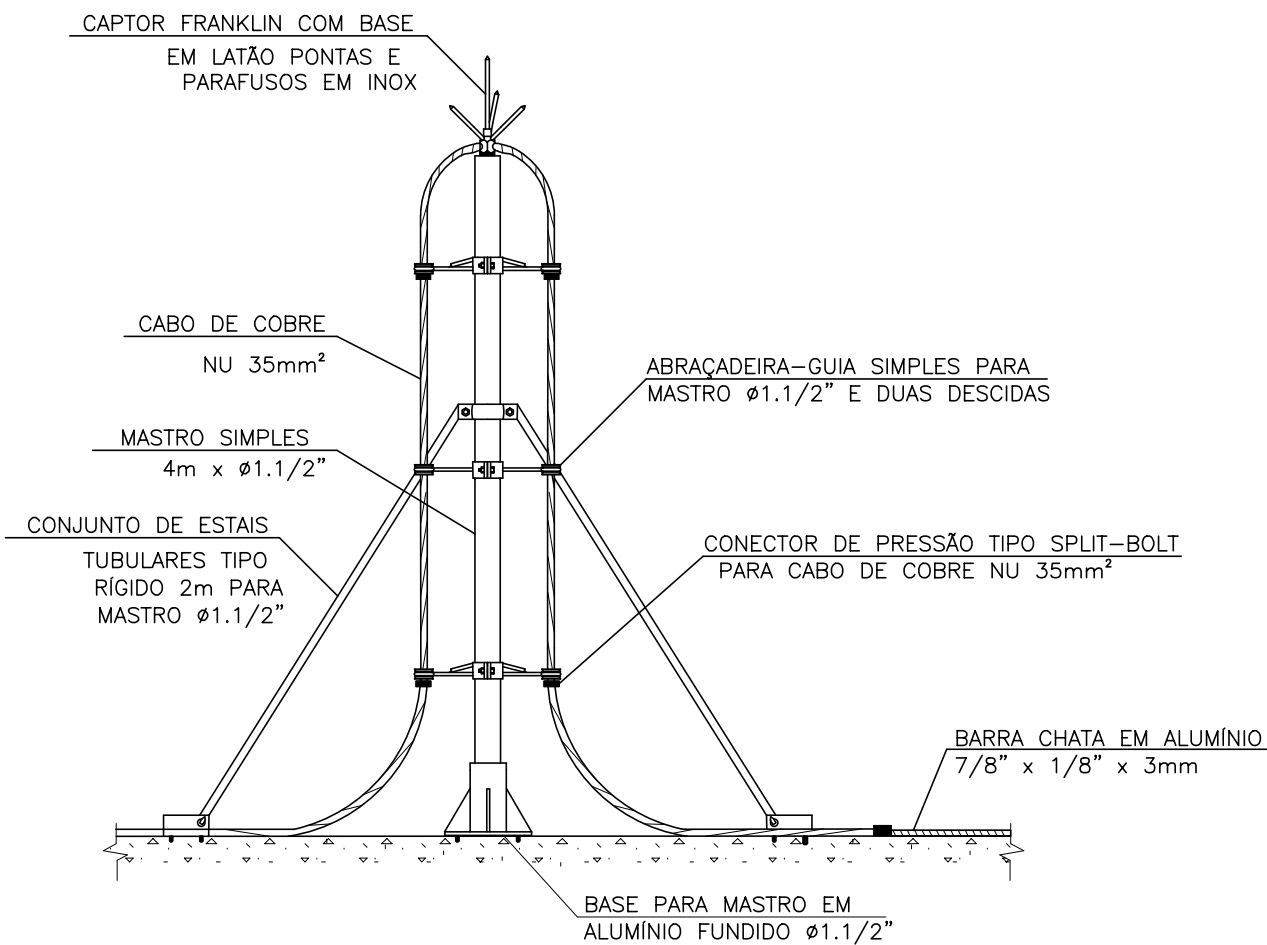
DETALHE 07 – CAIXA DE INSPEÇÃO TIPO SOLO EM POLIPROPILENO
S/ESC.



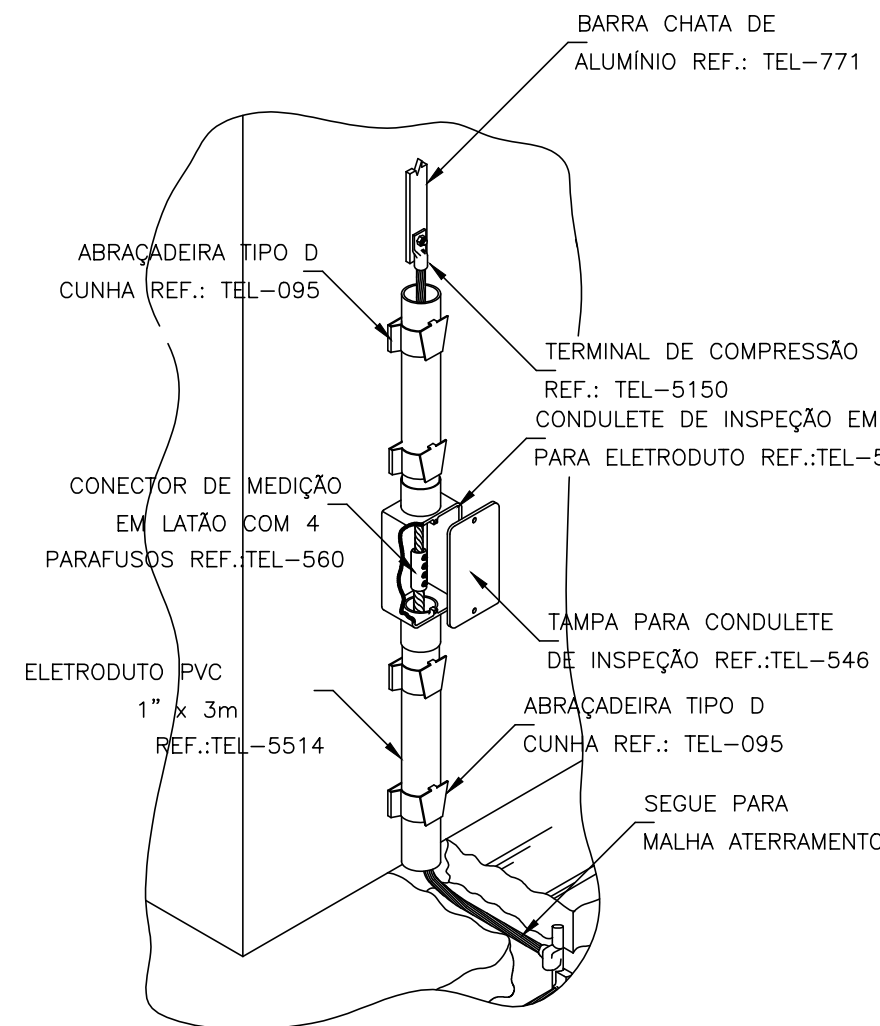
DETALHE 03 – EMENDA DA BARRA CHATA DE ALUMÍNIO NA ALVENARIA
S/ESC.



DETALHE 01 – INTERLIGAÇÃO DA ESTRUTURA METÁLICA DO POSTE DE ILUMINAÇÃO À MALHA DE ATERRAMENTO
S/ESC.



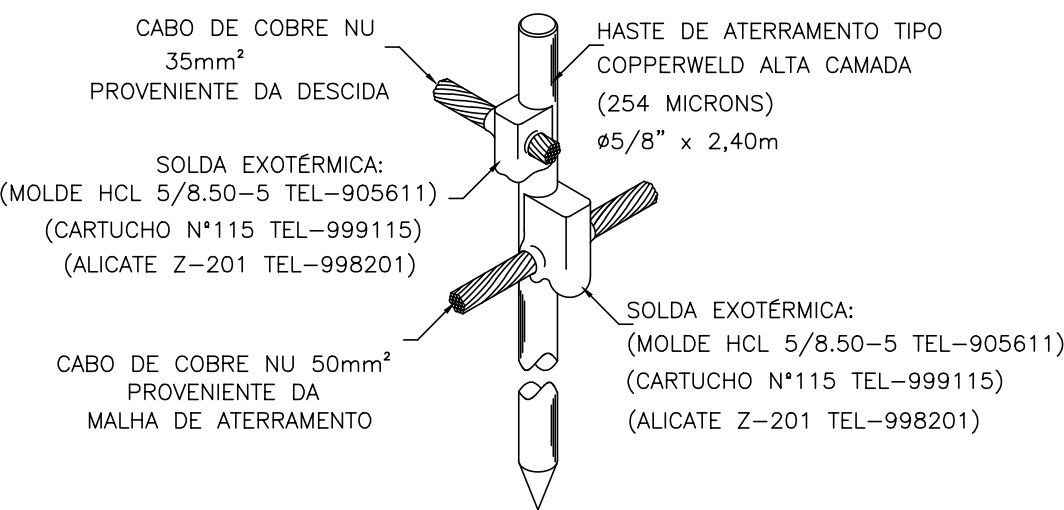
DETALHE 02 – INSTALAÇÃO DE CAPTOR FRANKLIN
S/ESC.



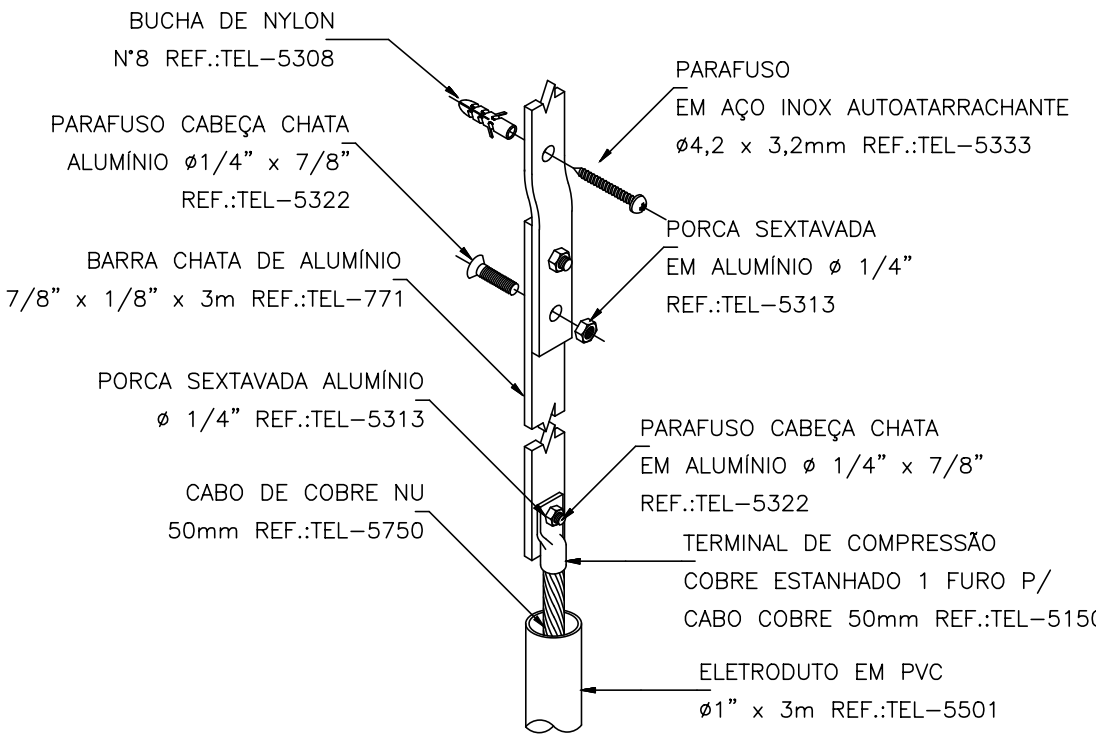
DETALHE 04 – JUNÇÃO ENTRE DESCIDA E ATERRAMENTO
S/ESC.

LEGENDA ELÉTRICA	
	TERMOCAPTOR 2M GALVANIZADO A FOGO INSTALADO EM ESTRUTURA METÁLICA COM SUPORTE COLÁVEL PIVOTANTE
	CABO DE COBRE NÚ #50mm² ENTERRADO DIRETAMENTE NO SOLO
	BARRA CHATA EM ALUMÍNIO 7/8" x 1/8" x 3m
	HASTE DE ATERRAMENTO ø5/8"x2,40m COM INSPEÇÃO
	HASTE DE ATERRAMENTO ø5/8"x2,40m SEM INSPEÇÃO
	TERMINAL AÉREO ø3/8"x60cm COM BASE DE FIXAÇÃO.
	DESCIDA COM BARRA CHATA DE ALUMÍNIO 7/8" x 1/8" x 3m

NOTAS DO PROJETO	
1. TODAS AS CONEXÕES ENTERRADAS SERÃO FEITAS COM SOLDA EXOTÉRMICA.	
2. A RESISTÊNCIA DE TERRA OBTIDA NÃO DEVERÁ SER SUPERIOR A 10 OHMS, CASO AS MEDIÇÕES DA MALHA SEJAM SUPERIORES A ESTE VALOR, DEVERÃO SER ADOTADAS MEDIDAS DE REFORÇO DA MALHA ATÉ ALCANÇAR A RESISTÊNCIA DE 10 OHMS OU MENOR.	
3. A MALHA DE ATERRAMENTO DEVERÁ SER CONSTITUÍDA POR CABOS DE COBRE NU DE #50mm², ENTERRADOS A 0,5m, NO MÍNIMO, E A 0,8m QUANDO FOR EM TRAVESSIA ONDE HOUVER CIRCULAÇÃO DE VEÍCULOS PESADOS, E REFORÇADA POR HASTES DE ATERRAMENTO DE AÇO-COBREADO DE ø5/8" X 2,4m, COM RECOBRIMENTO DE ALTA CAMADA.	
4. NOS PONTOS DE CONEXÃO DO SISTEMA DE ATERRAMENTO COM AS ESTRUTURAS E SUPORTES METÁLICOS, QUALQUER SISTEMA DE PINTURA OU COBERTURA SIMILAR NÃO CONDUTORA DEVE SER REMOVIDA DAS ROSCAS, PONTOS DE CONTATO E SUPERFÍCIES DE CONTATO, OU CONECTADAS POR MEIO DE ACESSÓRIOS QUE TORNEM TAL REMOÇÃO DESNECESSÁRIA.	
5. CASO HAJA PROBLEMAS DE ATAQUE AO COBRE, DEVIDO AS SUBSTÂNCIAS PRESENTES NA ATMOSFERA, OS PONTOS SUJEITOS AO ATAQUE DEVEM SER ADEQUADAMENTE PROTEGIDOS.	
6. TODAS AS PARTES METÁLICAS DEVEM SER DEVIDAMENTE ATERRADAS.	



DETALHE 06 – CONEXÃO E SOLDA DA HASTE DE ATERRAMENTO
S/ESC.



DETALHE 05 – FIXAÇÃO DE BARRA CHATA DE ALUMÍNIO E DERIVAÇÃO PARA CABO DE COBRE COM PROTEÇÃO ATRAVÉS DO ELETRODUTO
S/ESC.

	Nº	DATA	REVISÃO	EXECUTADO POR	APROVADO POR	CASAL		DESENHOS DE REFERÊNCIA	NÚMERO	NOTAS	CASAL VISTO E ACEITO ESTA ACEITAÇÃO NÃO ISENTA A CONTRATADA DAS RESPONSABILIDADES E OBRIGAÇÕES ESTABELECIDAS NO CONTRATO	EXECUTADO POR ENCI S. A. Estudos e Projetos de Engenharia	COMPANHIA DE SANEAMENTO DE ALAGOAS - CASAL PROJETO BÁSICO DO SISTEMA DE ABASTECIMENTO DE ÁGUA DOS POVOADOS DO MUNICÍPIO DE SENADOR RUI PALMEIRA	PROJETO ELÉTRICO RES. DE ÁGUA TRATADA DOW JOANA 65m² ATERRAMENTO E SPDA	Nº CONTRATAÇÃO 2108-B-03-ELT-DE-404-19
						ACEITO	DATA								
	0	12/12/23	EMIÇÃO INICIAL	L.C.C.	L.C.C.					1. DIMENSÕES E ELEVÇÕES EM METRO E DIÂMETROS EM MILÍMETRO, EXCETO ONDE INDICADO.		DES.: LEANDRO CHAVES CAVALCANTI	01/2024	RES. DE ÁGUA TRATADA DOW JOANA 65m²	00
												PROJ.: LEANDRO CHAVES CAVALCANTI	01/2024	ÁREA PROJ.: MUNICÍPIO SENADOR RUI PALMEIRA - AL	01/01
												APPROVADO POR: LEANDRO CHAVES CAVALCANTI		SUBÁREA PROJ.: POVOADO DE CANDUÍDA	
												ASS.: CREA: 131078804	01/2024		